

Vybrané informační zdroje (publikace, internet)

Český statistický úřad (ČSÚ): www.czso.cz

- Publikace: **Statistická ročenka ČR** (akt. vydání Statistická ročenka ČR 2007), **NUMERI PRAGENSES – Statistická ročenka hl. m. Prahy** (akt. vydání NUMERI PRAGENSES – Statistická ročenka hl. m. Prahy 2007).

Technická správa komunikací hl. m. Prahy (TSK Praha), Úsek dopravního inženýrství (ÚDI):

www.tsk-praha.cz, www.udipraha.cz

- Publikace: **Ročenka dopravy Praha** (vyd. česká i angl. verze, akt. vydání: Ročenka dopravy Praha 2006), **Ročenka dopravy velkých měst** (akt. vydání: Ročenka dopravy velkých měst 2005), el. verze na adrese:
<http://www.udipraha.cz/rocenky/rocenka06/rodo2006.htm>,
<http://www.udipraha.cz/rocenky/rocenka06/book2006.htm>,
<http://www.udipraha.cz/rocenky/rocenka05vm/rvm2005.htm>.
- Dopravní informace (dopravní politika HMP, aktuality a zajímavosti, dopravní průzkumy, data o dopravě, dopravní nehody, regulace dopravy aj.): www.udipraha.cz, rubrika „Informace odborníkům“.

Pražská energetika, a. s.: www.pre.cz

Pražská plynárenská, a. s.: www.ppas.cz

Pražská teplárenská, a. s.: www.ptas.cz

Přehled informačních zdrojů na internetu je uveden též v kapitole D9.

A1 OBECNÁ CHARAKTERISTIKA

Tab. A1.1 Praha – obecná charakteristika

Rozloha [km ²]	496,1
Správní členění	
počet městských částí	57
počet katastrálních území	112
Poloha (střed města)	
zeměpisná šířka (s. š.)	50°05′
zeměpisná délka (v. d.)	14°27′
Nadmořská výška [m]	
maximální (Zličín)	399
minimální (Suchdol)	177
Klima (Ruzyně)	
průměrná roční teplota vzduchu [°C]	9,1
roční úhrn srážek [mm]	463,6
Řeka Vltava	
délka toku [km]	30
průtok – Podolí [m ³ .s ⁻¹]	152
Druhy pozemků [ha]	
zemědělská půda	20 788
lesní pozemky	4 960
vodní plochy	1 079
zastavěné plochy	4 907
ostatní plochy	17 876
Obyvatelstvo	
počet obyvatel k 31. 12. 2006	1 188 126
– ženy	617 245
– muži	570 881
střední stav obyvatelstva	1 183 576
hustota obyvatel na 1 km ²	2 386
Domy, byty*	
počet domů	88 200
počet bytů	551 243
obytná plocha v trvale obydlených bytech [m ²]	21 157 895

* Sčítání lidu, domů a bytů (SLBD) 2001

Zdroj: ČSÚ, ČHMÚ, ČÚZK

Tab. A1.2 Praha – městské části, rozloha a vztah k dalším územním jednotkám

Městská část		Rozloha [ha]	Počet UO (včetně dílů)	Výčet katastrálních území (* pouze část)
Kód	Název			
500054	Praha 1	550	20	Holešovice*, Hradčany*, Josefov, Malá Strana*, Nové Město*, Staré Město, Vinohrady*
500089	Praha 2	419	22	Nové Město*, Nusle*, Vinohrady*, Vyšehrad
500097	Praha 3	650	26	Strašnice*, Vinohrady*, Vysočany*, Žižkov*
500119	Praha 4	2 419	81	Braník, Hodkovičky, Krč, Lhotka, Michle*, Nusle*, Podolí, Vinohrady*, Záběhlice*, Vršovice*
547042	Praha - Kunratice	810	13	Kunratice
500143	Praha 5	2 783	71	Hlubočepy, Jinonice*, Košře, Malá Strana*, Motol, Radlice, Smíchov, Břevnov*
539678	Praha - Slivenec	759	9	Holyně, Slivenec
500178	Praha 6	4 154	65	Břevnov*, Bubeneč*, Dejvice, Hradčany*, Liboc, Ruzyně, Sedlec*, Střešovice, Veveslavín, Vokovice
547140	Praha - Lysolaje	248	4	Lysolaje
547158	Praha - Nebušice	368	4	Nebušice
539589	Praha - Přední Kopanina	327	2	Přední Kopanina
547271	Praha - Suchdol	512	9	Sedlec*, Suchdol
500186	Praha 7	712	20	Bubeneč*, Holešovice*, Libeň*
530077	Praha - Troja	338	4	Troja*
500208	Praha 8	2 180	58	Bohnice, Čimice, Karlín, Kobylisy, Libeň*, Nové Město*, Střížkov*, Troja*, Žižkov*
538124	Praha - Březiněves	339	3	Březiněves
547298	Praha - Ďáblice	738	9	Ďáblice
547301	Praha - Dolní Chabry	499	5	Dolní Chabry
500216	Praha 9	1 298	39	Hloubětín*, Hrdlořezy*, Libeň*, Prosek, Střížkov*, Vysočany*, Malešice*
500224	Praha 10	1 853	60	Hloubětín*, Hrdlořezy*, Malešice*, Michle*, Strašnice*, Vinohrady*, Vršovice*, Záběhlice*, Žižkov*
547034	Praha 11	979	22	Chodov, Háje
538400	Praha - Křeslice	343	2	Křeslice
539724	Praha - Šeberov	500	6	Šeberov
539791	Praha - Újezd	370	4	Újezd u Průhonic
547107	Praha 12	2332	42	Cholupice, Kamýk, Komořany, Modřany, Točná
547051	Praha - Libuš	526	19	Libuš, Písnice
539694	Praha 13	1 294	34	Jinonice*, Řeporyje*, Stodůlky*, Třebonice*
539635	Praha - Řeporyje	1 016	11	Řeporyje*, Stodůlky*, Třebonice*, Zadní Kopanina
547361	Praha 14	1 391	31	Černý Most, Hloubětín*, Hostavice, Kyje
538175	Praha - Dolní Počernice	576	7	Dolní Počernice
547387	Praha 15	1 025	21	Horní Měcholupy, Hostivař
547379	Praha - Dolní Měcholupy	476	7	Dolní Měcholupy*
538205	Praha - Dubeč	850	4	Dubeč, Dolní Měcholupy*
547395	Praha - Petrovice	179	4	Petrovice
547409	Praha - Štěrboholy	297	7	Štěrboholy
539601	Praha 16	931	10	Radotín
539449	Praha - Lipence	821	3	Lipence
539465	Praha - Lochkov	272	4	Lochkov
547115	Praha - Velká Chuchle	602	11	Malá Chuchle, Velká Chuchle
539864	Praha - Zbraslav	985	12	Lahovice, Zbraslav
547174	Praha 17	326	7	Řepy
539899	Praha - Zličín	683	11	Sobín, Třebonice*, Zličín
547417	Praha 18	561	9	Letňany
547344	Praha 19	599	9	Kbely
547310	Praha - Čakovice	1 019	14	Čakovice, Miškovice, Třeboradice
538736	Praha - Satalice	380	4	Satalice
539007	Praha - Vinoř	600	3	Vinoř
538213	Praha 20	1 693	17	Horní Počernice
538949	Praha 21	1 014	5	Újezd nad Lesy
538060	Praha - Běchovice	683	7	Běchovice
538302	Praha - Klánovice	590	3	Klánovice
538353	Praha - Koloděje	375	3	Koloděje
538931	Praha 22	1 562	10	Hájek u Uhříněvsi, Pitkovice*, Uhříněves
538078	Praha - Benice	277	3	Benice
538361	Praha - Kolovraty	649	5	Kolovraty, Lipany u Kolovrat
538388	Praha - Královice	496	3	Královice
538531	Praha - Nedvězí	381	3	Nedvězí u Říčán

Zdroj: ČSÚ, MHMP

A2 OBYVATELSTVO

Tab. A2.1 Počet a pohyb obyvatel

	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Počet obyvatel (k 31. 12.)	1 160 118	1 161 938	1 165 581	1 170 571	1 181 610	1 188 126
– ženy	610 466	610 048	610 099	611 463	615 068	617 245
– muži	549 652	551 890	555 482	559 108	566 542	570 881
Střední stav obyvatelstva	1 164 682	1 158 800	1 161 851	1 165 617	1 176 116	1 183 576
– ženy	612 867	609 381	609 191	609 819	612 969	615 628
– muži	551 815	549 419	552 660	555 798	563 147	567 948
Živě narození	9 681	9 690	10 057	11 131	11 943	12 530
Zemřelí	13 210	13 333	13 488	12 849	12 673	12 274
Přirozený přírůstek	-3 529	-3 643	-3 431	-1 718	-730	256
Přirozený přírůstek na 1000 obyvatel	-3,0	-3,1	-3,0	-1,5	-0,6	0,2
Přistěhovalí	13 121	32 033	30 540	28 763	40 482	45 061
Vystěhovalí	19 950	26 570	23 466	22 055	28 713	38 801
Přírůstek stěhováním	-6 829	5 463	7 074	6 708	11 769	6 260
Přírůstek stěhováním na 1000 obyvatel	-5,9	4,7	6,1	5,8	10,0	5,3
Celkový přírůstek	-10 358	1 820	3 643	4 990	11 039	6 516
Celkový přírůstek na 1000 obyvatel	-8,9	1,6	3,1	4,3	9,3	5,5
Hustota obyvatel na 1 km ²	2 339	2 343	2 350	2 360	2 371	2 386

Zdroj: ČSÚ

Tab. A2.2 Věk obyvatelstva

	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Obyvatelstvo						
Počet obyvatel k 31. 12. celkem	1 160 118	1 161 938	1 165 581	1 170 571	1 181 610	1 188 126
– ženy	610 466	610 048	610 099	611 463	615 068	617 245
– muži	549 652	551 890	555 482	559 108	566 542	570 881
Obyvatelé ve věku						
0–14	153 192	150 472	147 691	146 124	145 364	144 560
– ženy	74 623	73 433	72 011	71 343	71 163	70 645
– muži	78 569	77 039	75 680	74 781	74 201	73 915
Obyvatelé ve věku						
15–64	819 582	825 723	833 291	840 686	851 820	857 342
– ženy	420 057	422 139	424 586	427 501	431 399	433 509
– muži	399 525	403 584	408 705	413 185	420 421	423 833
Obyvatelé ve věku						
65 a více let včetně nezjištěno	187 344	185 743	184 599	183 761	184 426	186 224
– ženy	115 786	114 476	113 502	112 619	112 506	113 091
– muži	71 558	71 267	71 097	71 142	71 920	73 133
Průměrný věk obyvatel celkem	41,3	41,5	41,6	41,7	41,7	41,8
Střední délka života						
– ženy	79,03	78,94	79,15	79,6	80,0	80,4
– muži	73,58	73,71	73,68	74,1	74,7	75,2

Členění dle směrnic EU

Zdroj: ČSÚ

A2 OBYVATELSTVO

Tab. A2.3 Obyvatelstvo, domy a byty v městských částech Prahy

Městská část		Rozloha [ha]	Obyvatelstvo			Domy*	Byty*
Kód	Název		Poč. obyv. k 31. 12. 2005	Přírůstek celkem	Poč. obyv. k 31. 12. 2006	Trvale obydlené	Trvale obydlené
500054	Praha 1	550	31 964	-741	31 223	2 025	15 164
500089	Praha 2	419	47 913	-850	47 063	2 188	23 128
500097	Praha 3	650	70 481	-542	69 939	2 899	35 043
500119	Praha 4	2 419	129 181	-313	128 868	8 598	60 606
547042	Praha - Kunratice	810	6 894	377	7 271	1 061	1 899
500143	Praha 5	2 783	80 040	464	80 504	5 583	32 975
539678	Praha - Slivenec	759	2 191	65	2 256	620	691
500178	Praha 6	4 154	99 122	-218	99 263	8 553	43 808
547140	Praha - Lysolaje	248	998	56	1 054	198	291
547158	Praha - Nebušice	368	2 697	29	2 726	639	814
539589	Praha - Přední Kopanina	327	619	29	648	116	144
547271	Praha - Suchdol	512	5 942	223	5 806	1 192	1 978
500186	Praha 7	712	39 596	-171	39 425	1 394	19 076
547328	Praha - Troja	338	970	132	1 102	218	353
500208	Praha 8	2 180	99 840	415	100 255	5 465	43 964
538124	Praha - Březiněves	339	737	14	751	185	230
547298	Praha - Ďáblice	738	2 680	123	2 803	572	793
547301	Praha - Dolní Chabry	499	2 998	122	3 120	716	892
500216	Praha 9	1 298	44 415	974	45 389	1 948	19 168
500224	Praha 10	1 853	107 989	620	108 609	6 495	50 367
547034	Praha 11	979	79 337	-565	78 772	2 629	31 840
538400	Praha - Křeslice	343	556	54	610	95	110
539724	Praha - Šeberov	500	2 205	169	2 374	472	571
539791	Praha - Újezd	370	2 218	120	2 338	302	670
547107	Praha 12	2 332	54 252	85	54 337	3 017	21 168
547051	Praha - Libuš	526	9 170	320	9 490	989	2 740
539694	Praha 13	1 294	55 154	648	55 802	1 984	19 516
539635	Praha - Řeporyje	1 016	2 768	70	2 838	651	843
547361	Praha 14	1 391	41 641	700	42 341	2 590	13 994
538175	Praha - Dolní Počernice	576	1 949	61	2 010	537	645
547387	Praha 15	1 025	27 552	549	28 101	1 553	10 691
547379	Praha - Dolní Měcholupy	476	1 334	83	1 417	330	408
538205	Praha - Dubeč	850	2 294	169	2 463	549	698
547395	Praha - Petrovice	179	6 132	14	6 146	354	2 217
547409	Praha - Štěrboholy	297	1 151	131	1 282	282	325
539601	Praha 16	931	7 874	81	7 955	1 254	2 686
539449	Praha - Lipence	821	1 872	59	1 931	433	516
539465	Praha - Lochkov	272	590	-4	586	169	213
547115	Praha - Velká Chuchle	602	1 798	11	1 809	410	659
539864	Praha - Zbraslav	985	8 265	112	8 377	1 298	2 948
547174	Praha 17	326	24 391	154	24 545	1 022	8 703
539899	Praha - Zličín	683	3 244	93	3 337	432	1 100
547417	Praha 18	561	14 721	604	15 325	570	5 441
547344	Praha 19	599	4 918	246	5 164	813	1 762
547310	Praha - Čakovice	1 019	6 371	346	6 717	1 020	2 198
538736	Praha - Satalice	380	1 906	96	2 002	363	497
539007	Praha - Vinoř	600	3 001	78	3 079	557	916
538213	Praha 20	1 693	13 682	264	13 946	2 074	4 560
538949	Praha 21	1 014	8 178	300	8 478	1 562	2 504
538060	Praha - Běchovice	683	3 259	327	3 586	441	560
538302	Praha - Klánovice	590	2 818	19	2 837	684	919
538353	Praha - Koloděje	375	1 079	80	1 159	271	296
538931	Praha 22	1 562	5 145	124	5 269	990	1 715
538078	Praha - Benice	277	446	18	464	113	135
538361	Praha - Kolovraty	649	2 525	80	2 605	539	605
538388	Praha - Královice	496	322	-1	321	83	105
538531	Praha - Nedvězí	381	225	13	238	63	82
Celkem		49 609	1 181 610	6 516	1 188 126	82 160	496 940

* Sčítání lidu, domů a bytů (SLBD) 2001

Zdroj: ČSÚ

A3 DOMY, BYTY

Tab. A3.1 Domy, byty a vybavenost

	1980	1991	2001
Počet domů – celkem	77 827	83 267	88 200
z toho trvale obydlené	75 794	78 977	82 160
z toho rodinné domky	44 270	47 257	50 258
Počet bytů – celkem	461 984	516 293	551 243
z toho trvale obydlené	448 741	495 804	496 940
z toho v rodinných domcích	59 757	58 836	63 642
Počet obytných místností v trvale obydlených bytech	901 969	1 107 062	1 162 928
Počet m ² obytné plochy v trvale obydlených bytech	16 468 794	19 472 200	21 157 895
Vybavenost bytů [%]			
plyn ze sítě	75,3	77,2	73,9
vodovod v bytě	96,4	99,1	99,1
veřejná kanalizace	91,5	94,4	96,9
ústřední nebo etážové topení	53,8	70,6	75,1
z toho na pevná paliva	4,1	27,3	2,1
kamna	45,0	28,4	22,5
z toho na pevná paliva	24,9	5,9	3,9

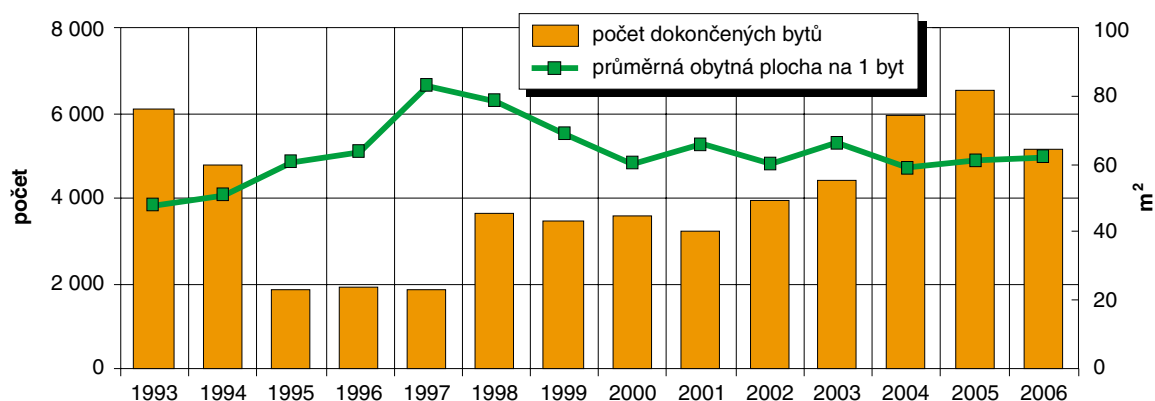
Zdroj: ČSÚ SLBD / Census 2001

Tab. A3.2 Bytová výstavba

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Zahájené byty	5 153	3 331	5 229	5 702	6 937	8 124	7 901
Rozestavěné byty	12 246	11 121	13 369	14 944	16 160	17 709	20 466
Dokončené byty	3 593	3 210	3 950	4 415	5 924	6 564	5 186
Průměrná obytná plocha [m ² na 1 byt]	68,2	65,9	60,0	66,3	59,2	61,0	61,7

Zdroj: ČSÚ

Obr. A3.1 Dokončená bytová výstavba



Zdroj: ČSÚ

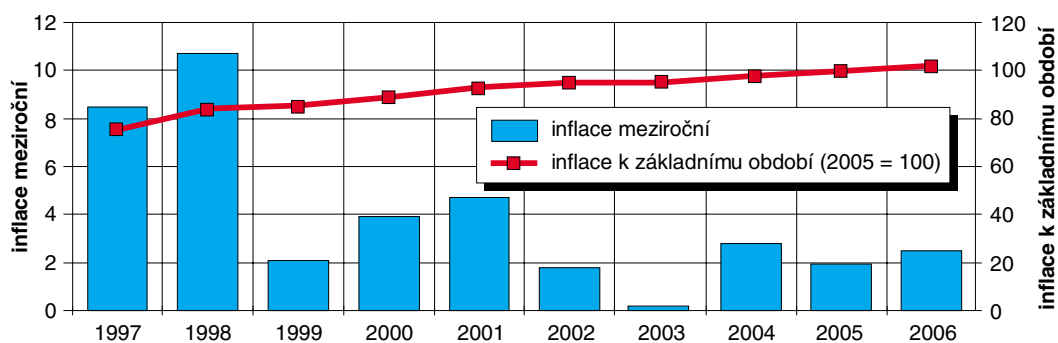
A4 FINANCE, PŘÍJMY A VÝDAJE

Tab. A4.1 Čerpání výdajů hl. m. Prahy podle kapitol rozpočtu v tisících Kč

Rozpočtová kapitola	Skutečnost 2003	Skutečnost 2004	Skutečnost 2005	Skutečnost 2006
Výdaje celkem	52 641 138	54 549 851	52 685 801,3	55 855 692,8
z toho:				
Rozvoj obce	2 522 844	3 580 627	2 436 329,6	2 066 756,4
Městská infrastruktura	3 836 960	4 390 570	5 048 610,6	4 859 251,8
Doprava	20 228 937	19 666 834	18 539 015,5	19 366 948,3
Školství, mládež a samospráva	10 257 530	10 850 899	11 338 940,7	12 067 756,2
Zdravotnictví a sociální péče	3 910 701	3 019 007	2 949 444,1	3 272 835,9
Kultura, sport a cestovní ruch	1 789 963	1 903 063	2 113 747,5	2 691 489,3
Bezpečnost	1 040 566	1 195 684	1 304 432,7	1 558 144,2
Hospodářství	2 624 320	2 549 824	1 773 281,0	1 999 663,9
Vnitřní správa	4 554 266	4 631 368	4 767 850,0	5 225 090,7
Pokladní správa	1 875 051	2 761 975	2 414 149,6	2 747 756,1

Zdroj: MHMP

Obr. A4.1 Míra inflace – Česká republika



Pozn.: inflace k základnímu období (2000) = míra inflace vyjádřená přírůstkem indexu spotřebních cen k základnímu období (rok 2000 = 100)

inlace meziroční = míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebních cen

Zdroj: ČSÚ

A5 PRÁCE, VÝROBA A SPOTŘEBA (VYBRANÁ ODVĚTVÍ)

Tab. A5.1 Zaměstnanost – podniková metoda (podnikatelské subjekty s 20 a více zaměstnanci)

	2002	2003	2004	2005	2006*
Průměrný evidenční počet zaměstnanců na území Prahy (fyzické osoby)	918 677	921 367	909 154	919 606	936 449
v tom v odvětví:					
zemědělství a myslivost, lesní hospodářství, rybolov, chov ryb	5 272	3 743	3 279	4 082	4 126
průmysl	116 099	111 107	106 066	107 442	109 434
stavebnictví	37 166	36 348	36 932	38 352	38 720
obchod, opravy motorových vozidel a spotřebního zboží	96 566	98 980	100 206	109 560	118 968
pohostinství, ubytování	24 198	24 900	25 685	28 158	28 531
doprava, skladování, cestovní kanceláře a spoje	185 574	180 378	173 949	165 390	159 043
peněžnictví, pojišťovnictví	59 791	60 269	59 788	58 746	58 858
činnosti v oblasti nemovitostí, pronajímání movitostí, služby pro podniky, výzkum a vývoj	91 929	93 768	97 918	104 346	114 303
veřejná správa, obrana, sociální zabezpečení	180 885	187 216	180 630	177 300	175 889
školství	48 418	47 159	47 080	47 376	47 940
zdravotnictví, veterinární a sociální činnost	37 222	38 376	38 894	40 356	40 265
ostatní veřejné, sociální a osobní služby	35 500	39 121	38 730	38 497	40 372
Průměrná měsíční mzda [Kč]	19 901	21 073	22 443	23 792	25 281
Nezaměstnanost k 31. 12.					
Volná pracovní místa	7 685	8 482	14 598	11 119	16 192
Neumístění uchazeči	23 691	25 448	26 727	24 571	21 364
Uchazeči pobírající příspěvek	11 506	11 993	9 706	9 392	8 520
Míra registrované nezaměstnanosti [%]	3,73	4,02	3,58	3,25	2,72

* předběžné údaje

Zdroj: ČSÚ

Tab. A5.2 Zemědělství

	2002	2003	2004	2005	2006
Zemědělská půda [ha]	21 110	21 047	20 985	20 870	20 788
Stavy hospodářského zvířectva [ks]*					
Koně	3 097	2 797	2 809	3 613	3 777
Skot	168 557	158 049	154 934	151 262	152 850
Prasata	513 539	438 596	415 646	407 398	437 434
Ovce a berani	7 763	10 388	12 247	13 293	16 913
Drůbež	4 319 423	3 123 830	4 907 240	3 967 449	5 867 460

* Praha + Středočeský kraj

Zdroj: ČSÚ

A5 PRÁCE, VÝROBA A SPOTŘEBA

Tab. A5.3 Průmyslové podniky se 100 a více zaměstnanci se sídlem v hl. m. Praze podle odvětví OKEČ

	2002	2003	2004	2005	2006
Počet podnikatelských subjektů	233	227	226	225	227
Průměrný evidenční počet zaměstnanců (fyzické osoby)	90 985	83 915	80 688	81 364	81 586
Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb průmyslové povahy (běžné ceny) v mil. Kč	221 145	225 892	230 894	252 638	288 095
Průmysl celkem	233	227	226	225	227
z toho					
Zpracovatelský průmysl	220	213	210	208	209
z toho					
výroba potravinářských výrobků a nápojů, tabákových výrobků	35	31	32	31	30
výroba textilií, textilních a oděvních výrobků	12	12	8	10	8
zpracování dřeva, výroba dřevařských výrobků kromě nábytku	6	6	5	4	6
výroba vlákniny, papíru a výrobků z papíru; vydavatelství a tisk	25	28	30	26	26
výroba chemických látek, přípravků, léčiv a chemických vláken	15	14	15	14	12
výroba pryžových a plastových výrobků	7	7	5	7	7
výroba ostatních nekovových minerálních výrobků	14	18	17	19	20
výroba základních kovů, hutních a kovodělných výrobků	17	15	14	17	19
výroba a opravy strojů a zařízení jinde neuvedených	18	20	19	19	20
výroba elektrických a optických přístrojů a zařízení	38	31	30	29	32
výroba dopravních prostředků a zařízení	18	19	21	17	17
zpracovatelský průmysl jinde neuvedený	14	11	12	13	11
Průměrná měsíční mzda [Kč]	19 665	21 414	23 181	24 486	26 460

Zdroj: ČSÚ

Tab. A5.4 Souhrnné údaje o stavebních podnicích*

	2002	2003	2004	2005	2006
Počet stavebních podniků	310	310	341	364	366
Průměrný evidenční počet zaměstnanců (fyzické osoby)	35 497	35 334	36 643	38 030	38 461
Stavební práce celkem [mil. Kč]	80 961	90 335	100 377	109 831	115 383
v tom:					
v tuzemsku	79 810	89 165	98 916	108 731	114 011
v tom:					
nová výstavba, modernizace a rekonstrukce	70 986	77 518	88 389	98 372	102 953
opravy a údržba	8 728	11 434	10 366	10 113	10 797
Průměrná měsíční mzda [Kč]	20 979	22 728	24 152	25 623	27 361

* podniky s 20 a více zaměstnanci se sídlem ve Středočeském kraji

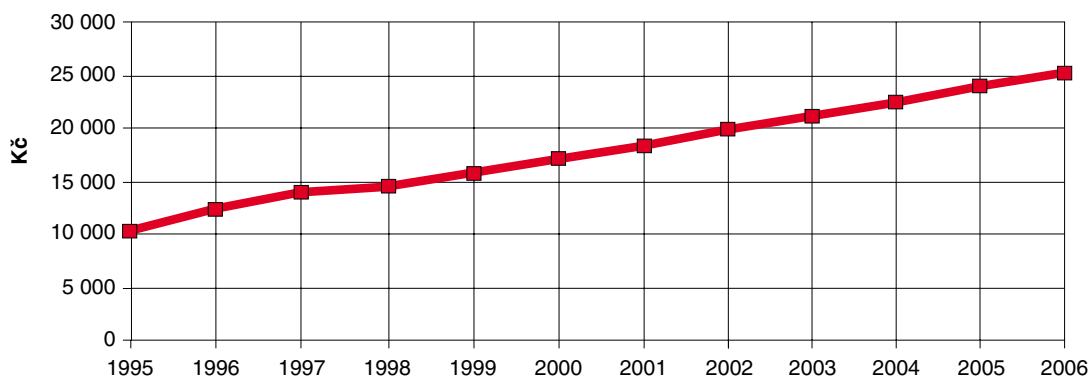
Zdroj: ČSÚ

Tab. A5.5 Cestovní ruch

	2002	2003	2004	2005	2006
Hosté v hromadných ubytovacích zařízeních cestovního ruchu					
Počet osob celkem	2 534 126	3 024 575	3 863 894	4 108 565	4 142 538
z toho cizinci	2 231 683	2 648 896	3 470 211	3 725 180	3 702 116
Průměrná doba pobytu (dny)	3,7	3,8	3,8	3,7	3,7
z toho nerezidenti	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8

Zdroj: ČSÚ

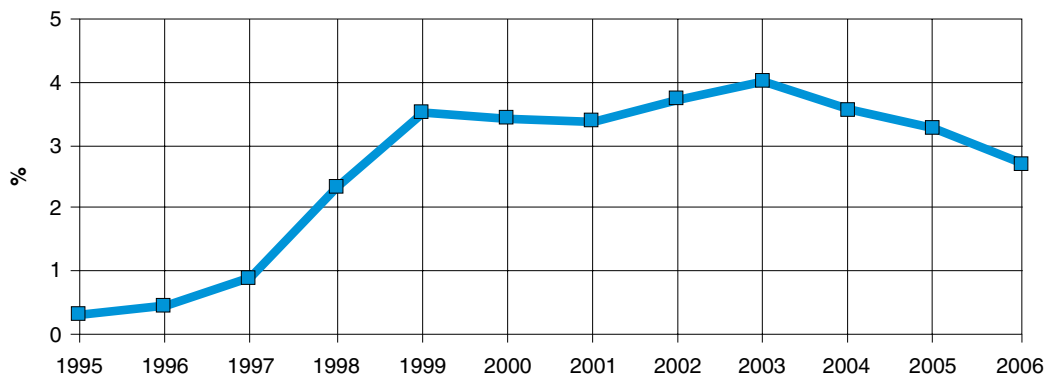
Obr. A5.1 Průměrná měsíční mzda



Průměrná měsíční mzda není srovnatelná, neboť od rok 2000 je „podniková metoda“ – dříve byla metoda pracovištní.

Zdroj: ČSÚ

Obr. A5.2 Míra nezaměstnanosti



Zdroj: ČSÚ

A6 ENERGETIKA

Tab. A6.1 Elektřina

	2002	2003	2004	2005	2006
Rozsah sítě celkem [km]	11 123	11 187	11 197,0	11 229	11 229
napětí 110 kV	194	194	196,4	196	196
vysoké napětí	3 546	3 632	3 580,7	3 556	3 476
nízké napětí	7 382,6	7 354	7 419,9	7 477	7 557
Počty zákazníků					
velkoodběratelé	1 854	1 856	1 924,0	1 997	2 139
maloodběratelé:					
podnikatelé	123 344	125 579	128 347,0	130 804	135 566
domácnosti	557 306	561 060	566 872,0	570 698	578 836
Dodávka elektřiny celkem [GWh]	4 749	4 947	5 337,4	5 506	5 802
velkoodběratelé	2 142,27	2 561	2 842,9	2 913	3 143
maloodběratelé:					
podnikatelé	961	1 018,42	1 097,1	1 128	1 174
domácnosti	1 324	1 367,74	1 397,4	1 465	1 485

Zdroj: PRE, a. s.

Tab. A6.2 Plyn

	2002	2003	2004	2005	2006
Délka sítě [km]	3 869	4 001	4 147	4 216	4 273
Prodej plynu celkem [mil. m ³]	1 125	1 163	1 133	1 113	1 068,6
Počet odběrných míst	434 607	436 294	437 997	438 769	439 817
Počet velkoodběratelů	151	144	143	142	138
Počet středních odběratelů	982	1 011	1 044	1 041	1 027
Počet maloodběratelů	32 530	35 122	36 209	37 470	38 035
Počet odběratelů domácností	399 220	399 060	399 911	399 499	400 001

Zdroj: PP, a. s.

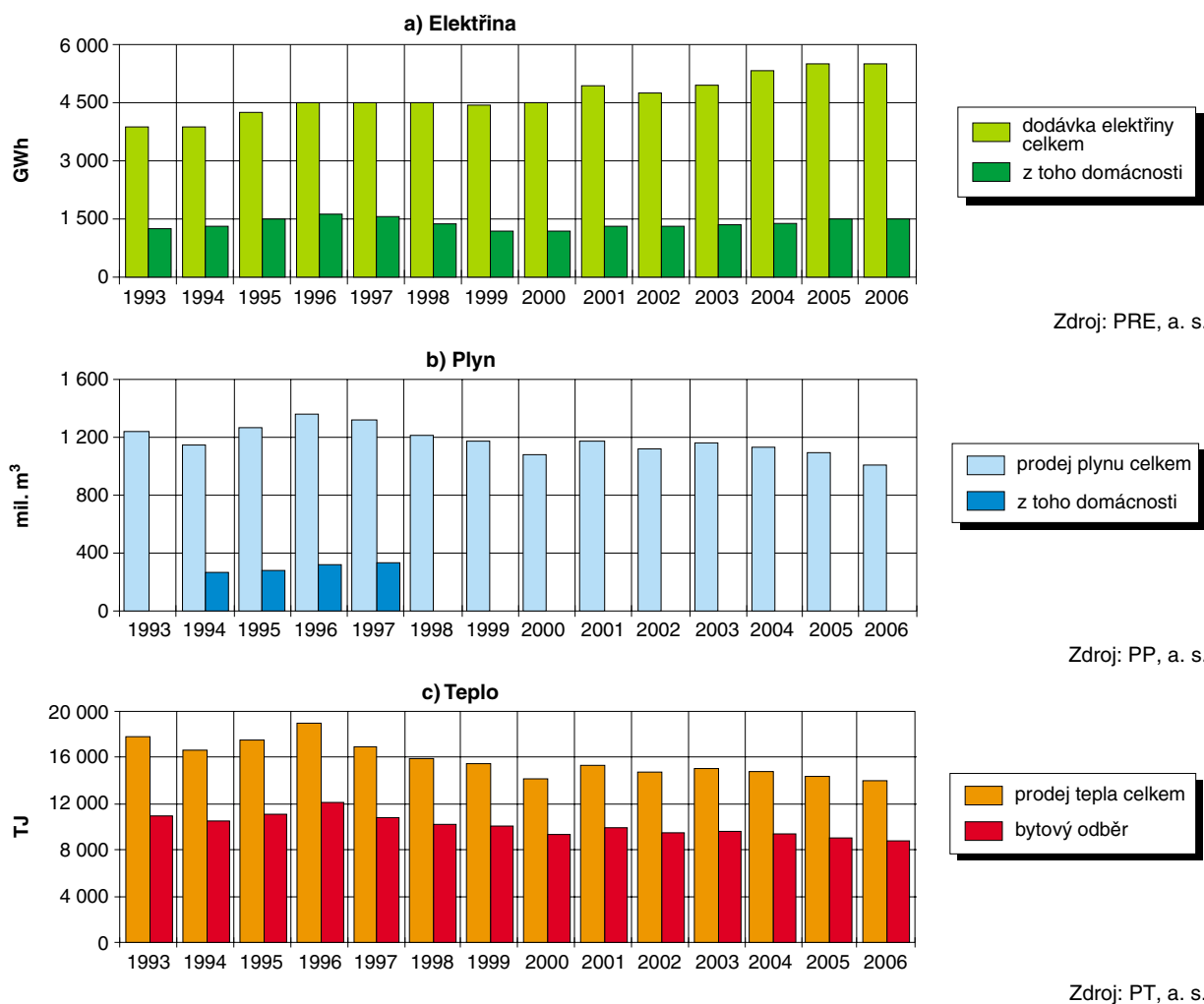
Tab. A6.3 Teplo

	2002	2003	2004	2005	2006
Délka topných kanálů (STK + PTK) [km]	617,6	630	649	630	664
Počet výměňkových stanic	2 988	2 985	2 113	2 125	2 156
Vyrobene a nakoupené teplo [TJ]	17 237	17 636	16 995	16 688	16 144
Prodej tepla celkem [TJ]	14 709	15 062	14 801	14 346	13 900
bytový odběr	9 498	9 630	9 438	9 065	8 649
nebytový odběr	5 211	5 432	5 363	5 281	5 251

Trh s elektrickou energií se v hl. m. Praze v posledních pěti letech nepatrně rozšířil. Pražská teplárenská, a. s. dodává elektrickou energii do pražské elektrizační soustavy. Dálkové vytápění v Praze využívá cca 250 000 domácností.

Zdroj: PT, a. s.

Obr. A6.1 Spotřeba elektřiny, plynu a tepla



A7 DOPRAVA

Automobilová doprava je jevem, který s přibývajícím počty vozidel a s nárůstem provozu stále více ovlivňuje obyvatelstvo i městské prostředí. Stává se prioritním problémem velkých měst a obzvláště Prahy, která zaujímá v automobilové dopravě České republiky specifické postavení, projevující se v nadprůměrně vysokých intenzitách i dopravních výkonech ve srovnání s jinými českými městy nebo s dálnicemi a silnicemi v extravilánu. Problematikou automobilové dopravy v Praze a sledováním dopravy na vybrané komunikační síti se zabývá Ústav dopravního inženýrství hl. m. Prahy (ÚDI), z jehož podkladů čerpá tato kapitola. ÚDI v průběhu roku 2007 zanikl a jeho agendy přešly na Technickou správu komunikací.

Vývoj motorizace a automobilizace

Celkový počet motorových vozidel registrovaných na území Prahy se výrazně zvyšoval do roku 1999. V roce 2006 bylo v Praze 761 071 registrovaných motorových vozidel, z toho 605 774 osobních, což jsou téměř 4/5. V roce 2006 přibýlo v Praze 11 285 registrovaných vozidel, z toho 3435 osobních automobilů. Údaje od roku 2003 jsou zatíženy chybou v evidenci jak je uvedeno v poznámce.

Poznámka: Do roku 2001 byly údaje o počtech registrovaných motorových vozidel v Praze i ČR přebírány od Policie ČR. Od roku 2002 jsou tyto údaje přebírány od nových správců těchto údajů, kterými jsou za Prahu Magistrát hl. m. Prahy, Odbor dopravně správních agend, a za ČR Ministerstvo dopravy, Odbor dopravně správních agend. Počet osobních automobilů v Praze v roce 2004 je odborným odhadem ÚDI, neboť správce údajů za Prahu nerozlišoval v období leden 2002 až září 2003 jednotlivé druhy vozidel registrovaných po 1. 1. 2002 a tudíž měl k dispozici pouze údaje o celkovém počtu motorových vozidel. Tento správce od října 2003 již rozlišuje všechny druhy vozidel, avšak s tím, že počet 654 700 vykazovaných registrovaných vozidel k 31. 12. 2003 je o cca 130 000 vozidel nižší než skutečný. Jako zdůvodnění správce uvádí změnu filozofie výpočtu evidovaných vozidel podle upravená verze programu, která přispěje k přesnějšímu přehledu o množství provozovaných vozidel v hl. m. Praze. Podle současné aplikace programu bylo zjištěno o cca 130 000 (méně!) provozovaných vozidel oproti předchozímu stavu.

Intenzity automobilové dopravy v pracovních dnech

Základním agregovaným ukazatelem vývoje automobilové dopravy v Praze jsou dopravní výkony (ujeté vozokilometry) na celé komunikační síti. Dopravní výkony sleduje ÚDI od roku 1978. Kromě dopravních výkonů slouží ke zjišťování trendů vývoje pražské automobilové dopravy také kordonová sledování tzn. periodická dopravní sčítání na místech vytvářejících ucelený kordon všech významných vstupních komunikací do vymezené oblasti. Časové řady jsou k dispozici v ÚDI ve vnějším i centrálním kordonu od roku 1961.

Poznámka: Všechny údaje o dopravních výkonech se vztahují k období 0–24 hod. průměrného pracovního dne. Veškeré údaje o automobilové dopravě jsou uváděny bez autobusů MHD.

Z provedených dopravních sčítání vyplývá, že v roce 2006 automobilová doprava v centrální oblasti stagnovala, zatímco na ostatním území města vzrůstala.

Celkově se automobilová doprava na území hl. m. Prahy v roce 2006 zvýšila v průměru o 1,9 % ve srovnání s rokem 2006.

V širší oblasti centra města v roce 2006 zůstala automobilová doprava ve srovnání s rokem 2005 prakticky na stejné úrovni. Ve srovnání s rokem 1990 však vjíždělo do širší oblasti centra města o 33 % vozidel více. Veškerý nárůst po roce 1990 je tvořen pouze osobními automobily, neboť počet nákladních vozidel a autobusů naopak od roku 1990 poklesl o více než polovinu (–62 %). V roce 2006 vjíždělo do této oblasti za 24 hodin průměrného pracovního dne 318 000 vozidel, z toho 303 000 osobních automobilů.

Ve středním pásmu města se automobilový provoz zvýšil oproti roku 2005 o 2 až 5 %. Doprava ve středním pásmu od roku 1990 trvale a výrazně roste. Na některých komunikacích v tomto pásmu se doprava zvýšila trojnásobně až čtyřnásobně.

Ve vnějším pásmu města vzrostla intenzita automobilové dopravy v roce 2006 o 7 % oproti roku 2005. Ve srovnání s rokem 1990 přijíždělo denně do Prahy z jejího okolí více než 3,5x více vozidel (+ 249 %). Rozhodující část nárůstu po roce 1990 byla tvořena osobními automobily, neboť jejich počet se zvýšil více

než čtyřnásobně (+ 317 %). Za 24 hodin průměrného pracovního dne vjíždělo do města 269 000 vozidel, z toho 232 000 osobních automobilů.

Nejzatíženějšími úseky na pražské komunikační síti v roce 2006 byly:

- Barrandovský most se 127 000 vozidel za den,
- Jižní spojka v úseku 5. května–Vídeňská se 125 000 vozidel za den,
- Brněnská dálnice D1 v úseku Chodovec–Chodov se 110 000 vozidel za den,
- Jižní spojka v úseku Chodovská–V Korytech 108 000 vozidel za den.

Nejzatíženějšími mimoúrovňovými křižovatkami v roce 2006 byly:

- 5. května–Jižní spojka 218 000 vozidel za den,
- Strakonická–Barrandovský most se 168 000 vozidel za den,
- Jižní spojka–Vídeňská se 161 000 vozidel za den,
- Jižní spojka–Chodovská se 155 000 vozidel za den,
- Jižní spojka–Průmyslová se 129 000 vozidel za den.

Nejzatíženějšími úrovňovými křižovatkami v roce 2006 byly:

- Anglická–Legerova se 79 000 vozidel za den,
- Poděbradská–Kbelská se 78 000 vozidel za den,
- Žitná–Mezibranská se 76 000 vozidel za den,
- Jiráskovo náměstí 71 000 vozidel za den,
- Argentinská–Plynární se 71 000 vozidel za den.

Míra nárůstu automobilové dopravy je různá v jednotlivých pásmech města. V letech 1991–2006 se zvýšil automobilový provoz takto:

- v průměru na celé síti + 178 %,
- v širší oblasti centra města + 33 %,
- ve vnějším pásmu + 249 %,
- ve středním pásmu města + 100 až + 300 %.

Vliv automobilové dopravy na dopravní poměry ve městě z širšího pohledu

První dopravní problémy jako důsledek přibývajících počtu automobilů vznikaly v Praze již ve 30. letech 20. století. Vlivem 2. světové války a poválečného vývoje se automobilový provoz ve městě na čas významně utlumil. Málo známou skutečností například je, že stupeň automobilizace z roku 1937, kdy 1 osobní automobil v Praze připadal na 32 obyvatele, byl po válečném a poválečném poklesu dosažen znovu teprve v roce 1959. Rozvoj automobilové dopravy od počátku 60. let s sebou přinesl opětovný vznik známých dopravních problémů a jedním z nich byla nedostatečná kapacita klíčových křižovatek vzhledem k dopravním nárokům. Důsledkem pak byl vznik front pomalu projíždějících vozidel.

Ve srovnání se současným stavem se však až do konce 80. let tyto problémy týkaly spíše jen omezeného počtu klíčových křižovatek, omezovaly se většinou jen na centrum města, měly v průběhu dne jen krátkodobé trvání a vyskytovaly se převážně pouze v dopravních špičkách. Je třeba uvážit, že ve srovnání s rokem 2006 byl automobilový provoz v Praze v roce 1970 4,0x nižší a v roce 1990 2,8x nižší.

Explozivní nárůst automobilové dopravy v Praze v 90. letech vytvořil kvalitativně zcela novou situaci:

- přetížení komunikační sítě má již plošný charakter; za přetíženou lze považovat celou oblast centra a navazujícího středního pásma města o rozměrech cca 7 x 6 km,
- dochází častěji k dopravním zácpám nejen v centru, ale i na nejkapacitnějších komunikacích,
- postupně se snižuje rozdíl mezi špičkami a sedlovými obdobími,
- prodlužuje se doba v průběhu dne, kdy je kapacita rozhodujících křižovatek vyčerpána, dopravní zácpy jsou stále častější, rozsáhlejší a déle trvající; vliv této „dopravy popojížděním“ na životní prostředí, obzvláště v centru města, je zřejmý.

A7 DOPRAVA

Vysoký nárůst automobilové dopravy v Praze v posledních letech je způsoben řadou vlivů, z nichž rozhodující jsou tyto jevy:

- zvyšuje se celkový počet cest po městě, související zřejmě s podnikáním a změnou životního stylu,
- vzrůstá počet osobních automobilů, které denně přijíždějí do Prahy z ostatního území státu nebo ze zahraničí (za období 1991–2005 zvýšení o 290 %, tj. téměř na čtyřnásobek stavu roku 1990),
- část obyvatel přestala používat k cestám po městě MHD a místo toho jezdí osobními automobily. K poklesu počtu cestujících MHD, docházelo do roku 1998, poté se pokles zastavil a teprve od roku 2001 mírně vzrůstá.

Tab. A7.1 Automobilová doprava

	2002	2003	2004	2005	2006
Délka komunikační sítě [km]	3 508	3 520	3 538	3 538	3 775
z toho dálnice	10	10	10	10	10
ostatní rychlostní komunikace	76	76	76	76	76
Počet motorových vozidel	775 014	784 700	735 350	749 786	761 071
z toho osobních automobilů	639 000	647 400	594 100	602 339	605 774
Stupeň motorizace (počet vozidel na 1000 obyvatel)	667	673	628	635	640
Stupeň automobilizace (počet osob. automobilů na 1000 obyvatel)	550	555	507	510	510
Dopravní výkon automobilové dopravy na celé komunikační síti					
za průměrný pracovní den [mil. vozokm]	18,0	18,8	20,0	20,0	20,0
za rok [mld. vozokm]	6,0	6,0	7,0	7,0	7,0
Počet dopravních nehod za rok	35 888	35 589	29 598	33 349	34 689
Relativní nehodovost (počet nehod na 1 mil. ujetých km)	6,0	5,7	5,0	5,0	5,0
Intenzita automob. dopravy v centr. části města v 1000 voz./den (6–22 hod.)	590	590	587	574	578

Zdroj: ÚDI

Tab. A7.2 Městská hromadná doprava

	2002	2003	2004	2005	2006
Provozní délka sítě celkem [km]	873	877	883	870	878
metro	50	50	54	54	55
tramvaje	138	141	141	141	141
autobusy	685	686	688	676	682
Ujeté vozokilometry celkem [tis.]	149 743	152 982	157 427	158 790	158 537
metro	35 581	40 181	44 705	46 602	46 976
tramvaje	49 883	47 756	49 702	49 330	49 606
autobusy	64 279	64 955	63 020	62 858	61 955
Přepravené osoby za rok celkem [mil. osob]	1 096	1 108	1 133	1 185	1 221
metro	416	459	496	515	531
tramvaje	358	335	343	340	349
autobusy	322	314	294	330	340

Zdroj: ÚDI

Cyklistická doprava v Praze

V roce 2003 schválila Rada ZHMP Koncepti rozvoje základního systému cyklistických tras na území hl. m. Prahy, která předpokládala postupnou realizaci cca 450 km cyklotras celoměstského významu. V říjnu 2006 vzala Rada HMP na vědomí návrh Nového systému číselného označování cyklistických tras na území hl. m. Prahy, který na koncepci navazuje a rozšiřuje síť cyklotras celoměstského významu na cca 670 km. Rozvojem cyklistické dopravy se ve spolupráci s organizacemi města i jednotlivými MČ zabývá Komise Rady HMP pro cyklistickou dopravu (viz doprava.praha-mesto.cz/cyklo).

Cyklotrasy jsou vedeny po cyklostezkách, po komunikacích společných pro chodce a cyklisty nebo ulicemi s nízkou intenzitou automobilové dopravy. V terénu vyznačené cyklotrasy základního systému jsou v informačních materiálech (především tištěná a dynamická mapa) doplněny tzv. prověřovanými nebo doporučenými cyklotrasami, které jsou funkčním předstupněm k vytvoření kvalitní celoměstské sítě cyklistických komunikací.

Ke konci roku 2007 bylo vyznačeno směrovým značením celkem 334 km cyklotras, z toho část již v novém systému. Z celé sítě cyklistických komunikací bylo 126 km vedeno po komunikacích bez automobilové dopravy společně s pěším provozem nebo po samostatných cyklistických komunikacích.

V roce 2007 byly realizovány následující významnější akce:

- novostavba cyklostezky Zbraslav–Komořany (1,6 km, cyklotrasa A 2),
- rekonstrukce cyklostezky u podolského přístavu (0,3 km, cyklotrasa A 2),
- novostavba cyklostezky Jinočanská spojka (1,0 km, cyklotrasa A 12),
- dokončení cyklostezky přes Rohanský ostrov (0,6 km, cyklotrasa A 2),
- dokončení cyklostezky Brusnice–Pohořelec (0,8 km, cyklotrasa A 15),
- vyznačení vyhrazených pruhů v hlavním dopravním prostoru novostavby Pobřežní ulice,
- vyznačení vyhrazených pruhů v hlavním dopravním prostoru (Chotkova ulice, Štefánikův most – cyklotrasy A 15, A 251),
- realizace 2. etapy povrchu cyklotrasy Juliána–Přední Kopanina (0,5 km, cyklotrasa A 17),
- vyznačení cyklotras v oblasti Prahy 11 (cyklotrasy A 22, A 41, A 215),
- obnova povrchu cyklotrasy Troja–Zámky (cyklotrasa A 2),
- zobousměrnění ulice K Radonicům pro cyklisty (1,1 km, cyklotrasa 241),
- obnovení třetího přívozu (Lihovar–Veslařský ostrov, od 17. 7. 2007) jako sezónní součásti Pražské integrované dopravy (spojuje cyklotrasy A 1 a A 2),
- cyklopředlažba pravobřežní náplavky Nové Město (cyklotrasa A 2),
- cyklopředlažba pravobřežní náplavky Staré Město (cyklotrasa A 2),
- lokální opravy povrchů, dopravního značení a zařízení cyklistických komunikací.

V roce 2007 došlo k zásadnímu prohloubení integrace cyklistických řešení do projektů novostaveb a rekonstrukcí. Realizace těchto staveb v následujících letech umožní významné zlepšení podmínek pro cyklistickou dopravu.

Aktuální a ucelené informace z oblasti cyklistické dopravy lze nalézt na internetových stránkách pražské radnice na adrese doprava.praha-mesto.cz/cyklo. Pro rekreační využití je dobrým doplňkem aplikace Po Praze podél potoků envis.praha-mesto.cz/podelpotoku, která přibližuje Prahu z cest podél velkých i malých vodních toků.

